LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതം വഴി ചരക്ക് കൈകാര്യം ചെയ്യുമ്പോൾ തുറമുഖത്തിന്റെ വരുമാനം വർദ്ധിക്കും. മാത്രമല്ല നിലവിൽ റോഡ് വഴി കൈകാര്യം ചെയ്തു കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ചരക്കുകൾ റോഡിൽ നിന്നുമാറി തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതം വഴിയാകുമ്പോൾ റോഡിലെ തിരക്കും അപകടങ്ങളും ഗണ്യമായി കുറയും. തീരദേശകപ്പൽ ഗതാഗതം വഴി ചരക്കുകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുമ്പോൾ പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണം വളരെ കുറവായിരിക്കും. തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതത്തിന്റെ ഭാഗമായി കണ്ടെയ്നർ ചരക്കുകൾ എത്തുന്നതുമൂലം പ്രസ്തുത തുറമുഖങ്ങളിൽ തൊഴിലവസരങ്ങൾ വർദ്ധിക്കും.

അഴീക്കലിൽ ആധുനിക മണൽ പ്ലാന്റ്

371(4381) ശ്രീ. കെ. വി. സുമേഷ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തുറമുഖം, മ്യൂസിയം, പുരാവസ്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) അഴീക്കൽ തുറമുഖ പരിധിയിൽ ആധുനിക മണൽ പ്ലാന്റ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കേരള മാരിടൈം ബോർഡിന്റെയോ തുറമുഖ വകുപ്പിന്റെയോ പരിഗണനയിലുണ്ടോ എന്ന് അറിയിക്കുമോ;

(ബി) ഇവ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് പ്രാരംഭ ഘട്ടത്തിൽ സ്വീകരിക്കേണ്ട നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

(എ&ബി) അഴീക്കലിൽ, പൊന്നാനിയിലെ മണൽ ശുദ്ധീകരണ ശാലയുടെ മാതൃകയിലുള്ള ഒരു മണൽ ശുദ്ധീകരണ പ്ലാന്റ് അഴീക്കൽ തുറമുഖത്ത് പി.പി.പി. വ്യവസ്ഥയിൽ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. സുതാര്യമായ ടെണ്ടർ പ്രക്രിയയിലൂടെ മികച്ച ഒരു ഏജൻസിയെ കണ്ടെത്തി തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനാണ് കേരള മാരിടൈം ബോർഡിനെ ചുമതല പ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഇതിനായി DPR, Tender document, Transactory advisery എന്നിവയ്ക്കായി 26,00,000 രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഏജൻസിയെ കണ്ടെത്തുന്നതിനായി മാരിടൈം ബോർഡ് RFP ക്ഷണിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) മണൽ പ്ലാന്റ് അഴീക്കൽ തുറമുഖത്ത് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഉണ്ടെങ്കിൽ ആയത് വിശദമാക്കാമോ?

മണൽ ശുദ്ധീകരിക്കുന്നതിന് കടവുകൾക്ക് സമീപം പ്ലാന്റ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് അനുയോജ്യമായ ഭൂമി കേരളാ മാരിടൈം ബോർഡിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിൽ ലഭ്യമല്ല. ഇക്കാര്യത്തിൽ മാരിടൈം ബോർഡ് തുടർനടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.